

AGB´s – Pau Arnos 2011

1. Haftungsverzicht

Die Teilnahme an der Veranstaltung Pau Arnos 2011 (im Folgenden PA) erfolgt grundsätzlich auf eigene Gefahr!

Für Sach- und Personenschäden, die ein Teilnehmer durch PA (bzw. deren Helfer), durch andere Teilnehmer oder durch Dritte erleidet, wird keine Haftung übernommen. Jeder Teilnehmer haftet für durch ihn verursachte Sach- und Personenschäden nur dann, wenn grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz vorliegt.

Jeder Teilnehmer erklärt sich bei Abgabe seiner Anmeldung ausdrücklich mit diesem Haftungsverzicht einverstanden!

2. Allgemeine Bestimmungen

Den Anweisungen der Mitarbeiter von PA und des Streckenbetreibers ist stets Folge zu leisten.

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen ist für jeden Teilnehmer absolut verpflichtend. Teilnehmern, die nicht an der Fahrerbesprechung teilgenommen haben, kann die Teilnahme an der Veranstaltung verweigert werden, ohne dass sich hieraus ein Anspruch auf Erstattung oder Ermäßigung des Teilnahmebeitrags ergibt. PA übernimmt keine Gewähr für den Zustand der Rennstrecke und der dazugehörigen Einrichtungen.

Bei Genuss von Alkohol, Drogen oder starken Medikamenten gilt für den ganzen Tag Fahrverbot.

Jeder Teilnehmer muss eine auch am Veranstaltungsort gültige Krankenversicherung haben.

3. Schutzbekleidung

Auf der Veranstaltung ist rennstreckentaugliche Schutzbekleidung verbindlich vorgeschrieben!

Lederkombi (einteilig oder zweiteilig mit Verbindungsreißverschluss) mit Protektoren, Integralhelm, Motorradstiefel, Lederhandschuhe und Rückenprotektor.

Textilkombis dürfen nur in Ausnahmefällen und in persönlicher Absprache mit PA, vor Anmeldung bei der Veranstaltung getragen werden.

Genügt die Bekleidung eines Teilnehmers diesen Anforderungen nicht, so behält sich PA das Recht vor, den Teilnehmer von der Veranstaltung auszuschließen, bis diesen Anforderungen genügende Schutzbekleidung vorgewiesen werden kann. Ein Anspruch auf Erstattung oder Ermäßigung des Teilnahmebeitrags ergibt sich hieraus nicht!

4. Technische Bestimmungen

Das Motorrad muss für den Rennstreckeneinsatz geeignet sein und sich in technisch einwandfreiem Zustand befinden!

Folgende Punkte sind auf der Veranstaltung verbindlich vorgeschrieben:

Spiegel müssen abmontiert werden!

Scheinwerfer, Blinker und Rück-/Bremslicht müssen großflächig mit undurchsichtigem Klebeband abgedeckt werden.

Lautstärkebegrenzungen sind einzuhalten.

Die zugeteilte Startnummer ist von vorne gut sichtbar auf dem Motorrad anzubringen

Die o.a. technischen Bestimmungen sind absolut verbindlich und von jedem Teilnehmer einzuhalten. Werden die Bestimmungen nicht eingehalten, behält sich

PA das Recht vor, den Teilnehmer von der Veranstaltungsteilnahme auszuschließen, bis die Mängel behoben sind. Ein Anspruch auf Erstattung oder Ermäßigung des Teilnahmebeitrags ergibt sich hieraus nicht!

5. Verhaltenshinweise

Generell gilt: Jeder Teilnehmer hat sich so zu verhalten, dass er andere Teilnehmer durch sein Verhalten nicht gefährdet

Im Fahrerlager und Boxengasse ist Schrittgeschwindigkeit einzuhalten.

Im Training können verschieden schnelle Fahrer aufeinander treffen, daher ist besondere Vorsicht und Rücksichtnahme unbedingt erforderlich.

Flaggsignale sind in jedem Fall zu beachten:

Rote Flagge: Training ist abgebrochen, Runde langsam zu Ende fahren. Absolutes Überholverbot.

Gelbe Flagge: Vorsichtig fahren, Geschwindigkeit verringern, Überholverbot.

Schwarz-weiß karierte Flagge: Trainingsende. Runde zu Ende fahren

Anhalten auf der Strecke – gleich aus welchem Grund - ist strengstens untersagt

Fällt ein Teilnehmer durch sein Verhalten negativ auf, behält sich PA vor den

Teilnehmer - auch ohne vorherige Verwarnung - von der Veranstaltung

auszuschließen. Ein Anspruch auf Erstattung oder Ermäßigung

des Teilnahmebeitrags ergibt sich hieraus nicht!

6. Anmeldung und Bezahlung

Eine Anmeldung gilt als verbindlich, wenn sie online erfolgt und von PA durch Geldeingangsmitteilung schriftlich per Mail bestätigt wurde. Mündliche Absprachen und Zusagen haben keine Gültigkeit

Mit seiner verbindlichen Anmeldung verpflichtet sich der Teilnehmer, die damit verbundene Teilnahmegebühr sowie evtl. gebuchte Zusatzleistungen fristgerecht zu bezahlen. Der Teilnahmebeitrag sowie die Kosten für evtl. gebuchte Zusatzleistungen sind 8 Wochen nach Buchungsdatum fällig.

6.1 Zahlungsarten

Überweisung Der Teilnehmer überweist unaufgefordert den fälligen

Teilnahmebeitrag sowie die Kosten für evtl. gebuchte Zusatzleistungen fristgerecht auf das, bei der Buchung angegebene Konto von PA.

Bei nicht fristgerechter Bezahlung behält PA sich vor, die Anmeldung ohne weitere Zahlungsaufforderung zu stornieren!

6.2 Stornoregelungen

Stornierungen müssen grundsätzlich schriftlich (per Email) erfolgen.

Sollte ihr nach Anmeldung nicht teilnehmen können, sind wir leider bei der Art und Weise wie das Ganze von uns organisiert wird – unkommerziell - nicht in der Lage Rückzahlungen durchzuführen.

Es kann natürlich ein Ersatzfahrer von euch in vorheriger Absprache mit uns gestellt werden. Oder wenn wir eine Warteliste führen, lassen wir jemanden für euch nachrücken.

Kann nach obiger Regelung kein Ersatzfahrer eingesetzt werden, ist aber der volle Teilnahmebeitrag fällig! Denn wir unterschreiben im Vorfeld einen Vertrag aufgrund eurer Buchungen und müssten die Differenz ansonsten aus eigener Tasche zahlen, da wir exakt zu Selbstkosten, ohne finanziellen Puffer kalkulieren.

Versicherungen

Unsere Veranstaltung ist mit einer umfassenden Veranstalterhaftpflichtversicherung gedeckt.

Lautstärkenbegrenzung

Auf dem Circuit Pau Arnos gibt es eine Lautstärkebegrenzung von 102 dB, die von jedem Teilnehmer eingehalten werden muss. Die Fahrzeuge werden vor dem Training vom Streckenbetreiber kontrolliert und gemessen - wer zu laut ist, darf nicht fahren.

Generell gilt: Ausschlaggebend ist einzig das Messergebnis vor Ort!

Messverfahren:

Angelehnt an die DMSB-Nahfeldmethode.

Die Messung erfolgt bei einer konstanten Drehzahl, die 60% der Höchstdrehzahl (lt. rotem Bereich bzw. Typenschild) entspricht.

2-Zyl. / 750ccm - 5.500 U/min

2-Zyl. / 1000ccm - 5.000 U/min

4-Zyl. / 600ccm - 7.000 U/min

4-Zyl. / 750ccm - 6.500 U/min

4-Zyl. / 1000ccm - 6.000 U/min